

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

9 Αυγούστου 2017 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **2798**

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 59824/610 (1)

Έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της υπ' αριθμ. 265/2017 και 465/2016 αποφάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Βάρης-Βούλας-Βουλιαγμένης.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις περί Διοικητικής Αποκέντρωσης ισχύουσες διατάξεις όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν σήμερα.

2. Τις διατάξεις του ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α΄/7.06.2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» όπως ισχύει, σε συνδυασμό με τις διατάξεις του ν. 2503/1997 (ΦΕΚ 107/Α΄/30.05.1997) «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».

3. Τις διατάξεις των άρθρων 28 και 28Α του ν. 4325/2015 (ΦΕΚ 47/Α΄/2015) «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης -Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση. Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις « όπως συμπληρώθηκε με τις διατάξεις του άρθρου 24 του ν. 4368/2016 (ΦΕΚ 21/Α΄/2016) «Μέτρα για την επιτάχυνση του κυβερνητικού έργου και άλλες διατάξεις».

4. Το άρθρο 52 του ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57/Α΄/23.03.1999) που αφορά στην κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, (ΚΟΚ), όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 48, παρ. 9 του ν. 4313/2014 (ΦΕΚ 261/Α΄/17.12.2014).

5. Το άρθρο 109 του ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57/Α΄/23-03-1999), περί Δημοσίευσης Αποφάσεων που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότηση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως

6. Τις διατάξεις του π.δ. 135/23.12.2010 (Φ.Ε.Κ. 228/Α΄/27.12.2010) «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής» όπως ισχύει.

7. Το άρθρο 90 του π.δ . 63/2005 (ΦΕΚ 98/Α΄/22.04.2005) «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα».

8. Την υπ' αρ. 15869/15-05-2017 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών (ΦΕΚ 250/Υ.Ο.Δ.Δ./26-05-2017) με την οποία ο Σπυρίδων Κοκκινάκης διορίστηκε στη θέση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής.

9. Τις υπ' αριθμ. 1115/2012, 49/2012 και 819/2013 Αποφάσεις του Συμβουλίου της Επικρατείας.

10. Το υπ' αριθμ. πρωτ. 48823/39998/18.092013 έγγραφο του Γ.Γ. Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής, με θέμα: «Διευκρινίσεις - Οδηγίες περί Εγκρίσεων Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων οδικών δικτύων στους Ο.Τ.Α. και στους χερσαίους χώρους λιμένων».

11. Την υπ' αρ. οικ. 47601/17682/8-6-2017 (ΦΕΚ 2056/Β΄/14-06-2017) απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής περί μεταβίβασης δικαιώματος υπογραφής.

12. Το υπ' αριθμ. 15109/13.052013 έγγραφο της Δ/νσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

13. Την υπ' αρ. πρ. οικ. 47870/39280/10-09-2013 (ΑΔΑ: ΒΛ9ΛΟΡ1Κ-ΔΞΩ) απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής με θέμα: «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας και λήψης αποφάσεων αναφορικά με τα μέτρα του άρθρου 52Α του ν. 2696/1999».

14. Την υπ' αρ. πρ. οικ. 22769/12259/19-03-2015 (ΑΔΑ: 7ΞΦΔΟΡ1Κ-ΙΡΚ) απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής με θέμα: «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας και λήψης αποφάσεων αναφορικά με τα μέτρα του άρθρου 52Α του ν. 2696/1999».

15. Το υπ' αριθμ. πρωτ. 78457/29595/2016 έγγραφο της Δ/νσης Διοίκησης της Α.Δ.Α., με το οποίο διαβιβάσθηκε στη Δ/νση Τεχνικού Ελέγχου η νομοτύπως ληφθείσα, όπως αναφέρει η παραπάνω αρμόδια Υπηρεσία, υπ' αρ. 465/2016 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Βάρης-Βούλας-Βουλιαγμένης, με τα σχετικά έγγραφα και έλαβε αρ. πρ. 90810/919/2016.

16. Το υπ' αριθμ. πρωτ. 90810/919/2016 έγγραφο της Υπηρεσίας μας προς τον Δήμο Βάρης-Βούλας-Βουλιαγμένης με το οποίο ζητήθηκε και απόσπασμα εγκεκριμένου ρυμοτομικού από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Βάρης-Βούλας-Βουλιαγμένης

17. Το υπ' αριθμ. πρωτ. 3890/2017 έγγραφο της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Βάρης-Βούλας-Βουλιαγμένης προς την υπηρεσία, που έλαβε αρ. πρ. 9205/75/2017.

18. Το υπ' αριθμ. πρωτ. 1609/ΓΕΔΣΕ/ΔΙΣΛ/2017 έγγραφο του Ο.Α.Σ.Α. προς τον Δήμου Βάρης-Βούλας-Βουλιαγμένης υπηρεσία, το οποίο εστάλη με τηλεομοιοτυπία στην υπηρεσία και έλαβε αρ. πρ. 10253/88/2017.

19. Το υπ' αριθμ. πρωτ. 10253/88/2017 έγγραφο μας προς τη Γενική Διεύθυνση Πολεοδομίας του Υ.Π.ΕΝ. με το οποίο η υπηρεσία, δεδομένου ότι δεν έχει την αρμοδιότητα της δημιουργίας νέων οδών και συγκεκριμένα του καθορισμού της χωροθέτησής τους, της χάραξης τους και των γεωμετρικών μεγεθών τους, ζήτησε να ενημερωθεί εάν απαιτείται πολεοδομική διαδικασία για την οριοθέτηση και έγκριση της αναφερόμενης πλατείας στην υπ' αρ. 465/2016 απόφαση Δ. Σ. του Δήμου Βάρης-Βούλας-Βουλιαγμένης, καθώς και για τον αποχαρακτηρισμό του χώρου πρασίνου στον οποίο προβλέπεται με την εν λόγω απόφαση η δημιουργία δύο κάθετων (συνδετήριων οδών) στις οδούς Απόλλωνος και Θέμιδος.

20. Το υπ' αριθμ. Πρωτ. 12502/2017 απαντητικό έγγραφο της Δ/νσης Πολεοδομικού Σχεδιασμού και Τράπεζας Γης του Υ.Π.ΕΝ προς την υπηρεσία, που έλαβε αρ. πρ. 28755/314/2017, στο οποίο αναφέρεται ότι για τις προτεινόμενες διαμορφώσεις επί της πλατείας είναι δυνατή η διαμόρφωση της συγκεκριμένης πλατείας βάσει εγκεκριμένης κυκλοφοριακής μελέτης, χωρίς να απαιτείται πολεοδομική ρύθμιση εφόσον εξετασθεί και προκύψει ότι αποσκοπούν στην αναβάθμιση και εξυπηρέτηση στην συγκεκριμένη περιοχή, χωρίς να καταστρατηγούνται οι θεσμοθετημένες γραμμές του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου όπως ισχύει σήμερα και χωρίς να παρεμποδίζεται σημειακά η ομαλή λειτουργία της Λ.Ποσειδώνος.

21. Το υπ' αριθμ. πρωτ. 28755/314/2017 έγγραφο της υπηρεσία προς τον Δήμο Βάρης-Βούλας-Βουλιαγμένης.

22. Το υπ' αριθμ. πρωτ. 2946/2017 έγγραφο της Δ/νσης Υπηρεσίας Δόμησης του Δ.Βάρης-Βούλας-Βουλιαγμένης προς την υπηρεσία, που έλαβε αρ. πρ. 38769/416/2017, στο οποίο αναφέρεται ότι με την μελέτη της υπ' αρ. 465/2016 απόφασης του Δ.Σ. του Δ. Βάρης-Βούλας-Βουλιαγμένης, δεν καταστρατηγούνται οι θεσμοθετημένες γραμμές του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου όπως ισχύει σήμερα και δεν περεμποδίζεται σημειακά η ομαλή λειτουργία της Λ.Ποσειδώνος.

23. Το υπ' αριθμ. πρωτ. 38769/416/2017 έγγραφο της Υπηρεσίας μας προς τον Δήμο Βάρης-Βούλας-Βουλιαγμένης.

24. Το υπ' αριθμ. Πρωτ. 43977/16325/2017 έγγραφο της Δ/νσης Διοίκησης της Α.Δ.Α., με το οποίο διαβιβάσθηκε στη Δ/νση Τεχνικού Ελέγχου η, νομοτύπως ληφθείσα, όπως αναφέρει η παραπάνω αρμόδια Υπηρεσία, υπ' αρ. 265/2017 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Δήμου Βάρης-Βούλας-Βουλιαγμένης, με τα σχετικά έγγραφα και έλαβε αρ. πρ. 50255/516/2017. Η εν λόγω απόφαση αφορά σε κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην ίδια περιοχή μελέτης με την υπ' αρ. 465/2016 με συμπληρωματικές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση των ΑμεΑ.

25. Το υπ' αριθμ. πρωτ. 50255/516/2017 έγγραφο της Υπηρεσίας μας προς τον Δήμο Βάρης-Βούλας-Βουλιαγμένης.

26. Το υπ' αριθμ. Πρωτ. 28044/2017 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Βάρης-Βούλας-Βουλιαγμένης προς την υπηρεσία, που έλαβε αρ. πρ. 58872/589/2017.

27. Το υπ' αριθμ. πρωτ. 28620/2017 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Βάρης-Βούλας-Βουλιαγμένης προς την υπηρεσία, που έλαβε αρ. πρ. 59824/610/2017 με συνημμένο το σχέδιο κυκλοφοριακών ρυθμίσεων των υπ'αρ. 465/2016 και 265/2017.

28. Τις Τεχνικές Εκθέσεις Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου Βάρης-Βούλας-Βουλιαγμένης, βάσει των οποίων ελήφθησαν οι υπ' αριθμ. 17/2015 και 22/2017 αποφάσεις της ΕΠΟΙΖΩ, για τις υπόψη κυκλοφοριακές ρυθμίσεις των υπ' αρ. 465/2016 και 265/2017 αντίστοιχα αποφάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Βάρης-Βούλας-Βουλιαγμένης.

29. Τις υπ' αριθμ. 265/2017 και 465/2016 αποφάσεις του Δ.Σ. του Δήμου Βάρης-Βούλας-Βουλιαγμένης, με τις οποίες αποφάσισε την έγκριση των υπόψιν κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

30. Το γεγονός ότι, από τις παρούσες αποφάσεις κυκλοφοριακών ρυθμίσεων προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού του έτους 2017, στον Κ.Α. 30-7022.030 με πίστωση 300.000 ευρώ.

και επειδή:

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις αιτιολογούνται επαρκώς από την Τεχνική Υπηρεσία, του Δήμου Βάρης-Βούλας-Βουλιαγμένης και συμβάλλουν στην εξυπηρέτηση των πολιτών και στη βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών της περιοχής, αποφασίζουμε:

Την έγκριση των κάτωθι κυκλοφοριακών ρυθμίσεων των υπ' αρ. 265/2017 και 465/16 αποφάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Βάρης-Βούλας-Βουλιαγμένης, στην περιοχή ανάμεσα στα Ο.Τ. XV, XIII, IX, VIII και την Λ. Ποσειδώνος, όπως φαίνονται στο συνοδευτικό σχέδιο:

1) Διαπλάτυνση των πεζοδρομίων των οδών Απόλλωνος και Θέμιδος έως και την Λ. Ποσειδώνος ώστε να εξασφαλίζεται το ελάχιστο πλάτος 1,50μ. για την εξυπηρέτηση των ΑμεΑ.,με ταυτόχρονη μείωση του πλάτους των οδοστρωμάτων των οδών Απόλλωνος και Θέμιδος όπως φαίνεται στο συνοδευτικό σχέδιο έτσι ώστε να δημιουργείται μία λωρίδα κίνησης, εκτός από το σημείο πρόσβασης της οδού Θέμιδος στην οδό Ποσειδώνος όπου δημιουργούνται δυο λωρίδες (μία λωρίδα για τις δεξιές και μία λωρίδα για τις αριστερές στροφές προς την Λ. Ποσειδώνος).

2) Δημιουργία θέσεων στάθμευσης σε εσοχές, με πρόβλεψη θέσεων για τα ΑμεΑ.

3) Δημιουργία διαβάσεων πεζών οι οποίες σημαίνονται με την κατάλληλη οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση.

4) Βελτίωση ακτίνας στροφής από την οδό Άρεως προς την οδό Απόλλωνος.

5) Ροή της κυκλοφορίας στις δύο κάθετες (συνδετήριες) στις οδούς Θέμιδος και Απόλλωνος.

6) Υποχρεωτική διακοπή πορείας των οχημάτων που κινούνται επί των καθέτων (συνδετήριων) οδών, στις συμβολές τους με τις οδούς Απόλλωνος και Θέμιδος.

7) Καθορισμό ανώτατου ορίου ταχύτητας περιοχής 30χλμ. την ώρα.

Οι εν λόγω εγκρίσεις χορηγούνται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Με την παρούσα απόφαση εγκρίνονται αποκλειστικά και μόνο οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις σύμφωνα με τον (4) σχετικό Νόμο.

2. Η παρούσα δεν αποτελεί άδεια για την κατασκευή του έργου της διάνοιξης των νέων, καθέτων στις οδούς Απόλλωνος και Θέμιδος, συνδετήριων οδών (όπως αυτές φαίνονται στο συνοδευτικό σχέδιο) καθώς και της δημιουργίας πλατείας και δεν υποκαθιστά άλλες τυχόν απαιτούμενες άδειες, εγκρίσεις και ρυθμίσεις για τις οποίες ο Δήμος πρέπει να μεριμνήσει πριν την υλοποίηση των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

3. Από τις υπ'όψιν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις δεν θα παρεμποδίζεται η κυκλοφορία στην Λ. Ποσειδώνος και ο Δήμος θα μεριμνήσει για την ασφαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας στην εν λόγω Λεωφόρο αλλά και στην ευρύτερη περιοχή.

4. Να τηρηθούν οι διατάξεις του άρθρου 34 του (4) σχετικού νόμου.

5. Να λαμβάνεται μέριμνα έτσι ώστε με την εφαρμογή των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς.

6. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

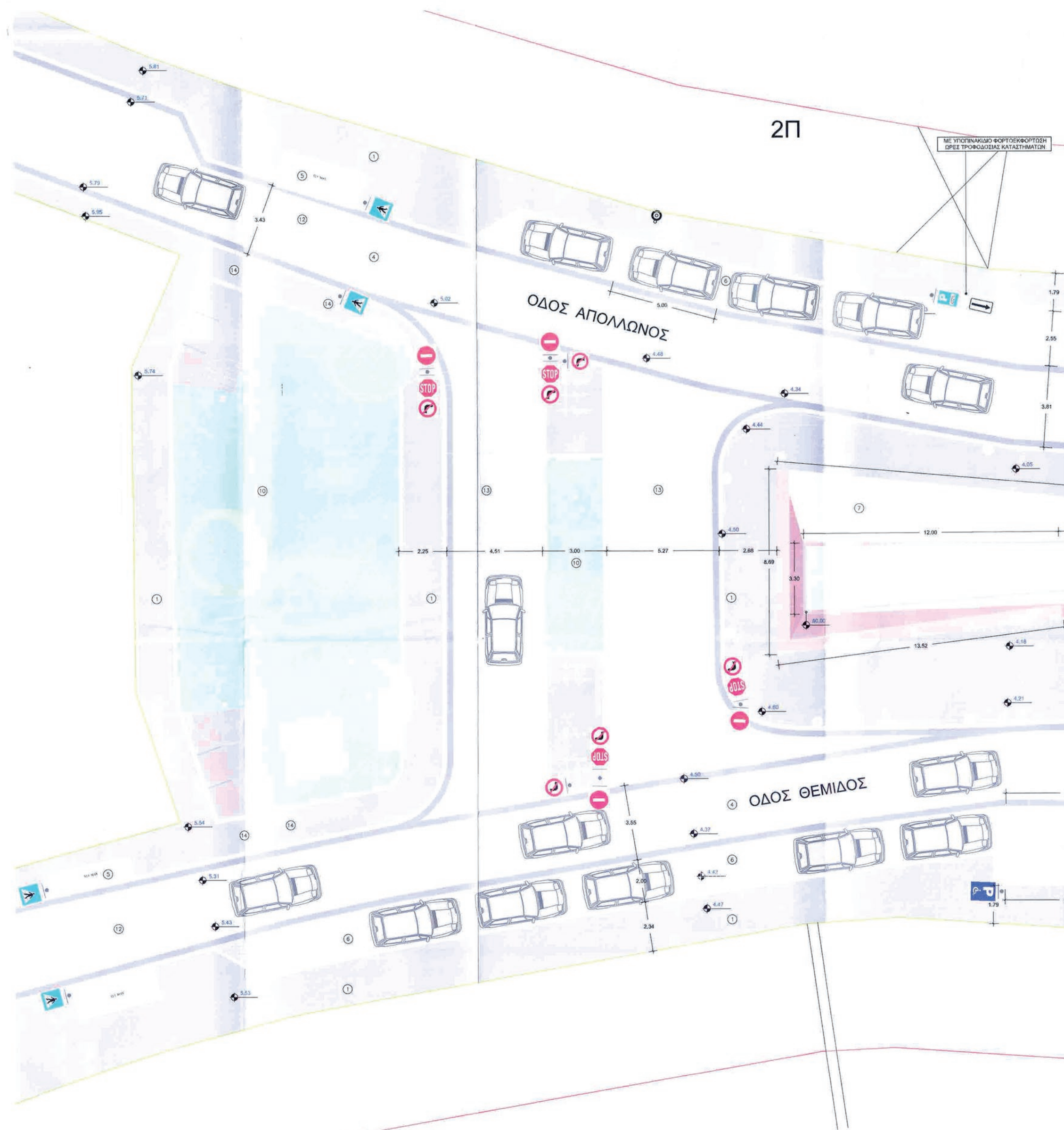
7. Τα μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση να ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα, εκτός αν κατά το χρόνο ισχύος των μέτρων αυτών η κυκλοφορία ρυθμίζεται από στελέχη της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής.

8. Αυτοδίκαιης ανάκλησή της, σε περίπτωση μη τήρησης των όρων και των προϋποθέσεων που έχουν τεθεί από τους αρμοδίους φορείς καθώς και με την απόφαση αυτή.

9. Μη νομιμοποίησης τυχόν παράνομων ενεργειών.

10. Παρακολούθησης της ακριβούς εκτέλεσης των όρων που έχουν τεθεί με αυτή, από τις Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται, στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 30%



ΜΕ ΥΠΟΓΙΝΑΚΙΔΙΟ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗ ΩΡΕΣ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΩΝ

ΟΔΟΣ ΑΡΕΩΣ

ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ

ΓΕΝΙΚΗ ΚΑΤΟΨΗ ΠΛΑΤΕΙΑΣ
ΚΛΙΜΑΚΑ 1:100

ΕΥΡΥΤΕΡΗ ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΠΕΜΒΑΣΗΣ

ΧΑΡΤΗΣ ΒΑΡΚΙΖΑΣ ΒΟΥΛΑΣ - ΒΑΡΗΣ - ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ
ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΕΥΡΥΤΕΡΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΕΠΕΜΒΑΣΗΣ

ΚΛΙΜΑΚΑ: 1:5.000

ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΣΗΜΑΤΩΝ

Ρ−2	ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ ΔΙΑΚΟΠΗ ΠΟΡΕΙΑΣ
Ρ−7	ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΕΙΣΟΔΟΣ ΣΕ ΟΛΑ ΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ
Ρ−21	ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΕΙΣΟΔΟΣ ΣΕ ΟΧΗΜΑΤΑ ΣΥΝΟΛΙΚΟΥ ΠΛΑΤΟΥΣ ΠΟΥ ΥΠΕΡΒΑΙΝΕΙ ΤΑ ... (Π.Χ. 2) ΜΕΤΡΑ
Ρ−27	ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΑΡΙΣΤΕΡΗ ΣΤΡΟΦΗ
Ρ−28	ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΔΕΞΙΑ ΣΤΡΟΦΗ
Ρ−29	ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΑΝΑΣΤΡΟΦΗ (ΣΤΡΟΦΗ ΚΑΤΑ 180ο)
Ρ−32	Η ΜΕΓΙΣΤΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΠΕΡΙΟΡΙΖΕΤΑΙ ΣΤΟΝ ΑΝΑΓΡΑΦΟΜΕΝΟ ΑΡΙΘΜΟ ΤΩΝ ... (Π.Χ. 30) ΧΛΜ./ΩΡΑ
Ρ−40	ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΣΤΑΣΗ ΚΑΙ Η ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ
Ρ−52δ	ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ ΔΙΕΛΕΥΣΗ ΜΟΝΟ ΑΠΟ ΤΗ ΔΕΞΙΑ ΠΛΕΥΡΑ ΤΗΣ ΝΗΣΙΔΑΣ Ή ΤΟΥ ΕΜΠΟΔΙΟΥ
Π−21	ΔΙΑΒΑΣΗ ΠΕΖΩΝ
Πρ−4α	ΑΡΧΗ ΙΣΧΥΟΣ ΠΙΝΑΚΙΔΑΣ Ρ-39 Ή Ρ-40, ΠΟΥ ΤΟΠΟΘΕΤΕΙΤΑΙ ΚΑΘΕΤΑ ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΑΞΟΝΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ
Πρ−4γ	ΤΕΛΟΣ ΙΣΧΥΟΣ ΠΙΝΑΚΙΔΑΣ Ρ-39 Ή Ρ-40, ΠΟΥ ΤΟΠΟΘΕΤΕΙΤΑΙ ΚΑΘΕΤΑ ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΑΞΟΝΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ

ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΥΛΙΚΩΝ

1	ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ
4	ΔΡΟΜΟΣ ΑΣΦΑΛΤΟΣ
5	ΡΑΜΠΑ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ
6	ΘΕΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ
7	ΕΠΙΚΛΙΝΗΣ ΠΥΡΑΜΙΔΑ ΜΕ ΣΤΟΙΧΕΙΟ ΝΕΡΟΥ
10	ΠΑΡΤΕΡΙΑ
12	ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΑΣΦΑΛΤΟΥ / ΔΙΑΒΑΣΗ ΠΕΖΩΝ
13	ΔΡΟΜΟΣ ΚΥΒΟΛΙΘΟΣ
14	ΕΣΩΤΕΡΙΚΕΣ ΡΑΜΠΕΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ

ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΕΙΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΒΑΡΗΣ - ΒΟΥΛΑΣ- ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ

ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΣΤΗΝ ΣΥΜΒΟΛΗ (ΚΟΜΒΟ) ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΑΠΟΛΛΩΝΟΣ ΘΕΜΙΔΟΣ ΣΤΟ ΥΨΟΣ ΤΗΣ Λ. ΠΟΔΕΙΔΩΝΟΣ

ΘΕΣΗ: **Δ.Ε. ΒΑΡΗΣ**

ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ: **ΓΕΝΙΚΗ ΚΑΤΟΨΗ ΣΧΕΔΙΟ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΣΗΜΑΝΣΗΣ**

ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ: **Σ.Κ. 01**

ΚΛΙΜΑΚΑ: 1:100

ΜΕΛΕΤΗ:
Γραφείο Μελετών Συγκοινωνιακών Έργων
Ν. Βόσκογλου

Νηρέως 10, 17561, Π. Φάληρο, Αθήνα
τηλ.: 210 9854850-1 fax.: 210 9858929 www.vmconsulting.gr

ΣΦΡΑΓΙΔΕΣ/ΥΠΟΓΡΑΦΕΣ: ΒΑΡΗ ΙΟΥΛΙΟΣ 2017

ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ - ΕΙΣΗΓΗΤΗΣ	ΕΛΕΓΘΗΚΕ	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
ΝΙΚΟΛΑΟΣ Χ. ΒΟΣΚΟΓΛΟΥ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΝΗΡΕΩΣ 10, Π. ΦΑΛΗΡΟ ΤΗΛ. (210) 9854851 ΑΦΜ: 008114396 - ΔΟΥ: Π. ΦΑΛΗΡΟΥ	Α. Δάγλα Ζωή Δράκη.	Χ.Χ. Χ. Δάγλα

Η απόφαση αυτή με το συνοδευτικό της σχέδιο να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 18 Ιουλίου 2017

Ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΚΟΚΚΙΝΑΚΗΣ

Αριθμ. 165898 (2)

Έγκριση κυκλοφοριακής ρύθμισης στη συμβολή των οδών Φινέως και Παπακωστοπούλου, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 328/2014 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Πατρέων.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ, ΔΥΤ. ΕΛΛΑΔΟΣ ΚΑΙ ΙΟΝΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις περί Διοικητικής Αποκέντρωσης ισχύουσες διατάξεις όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν σήμερα.

2. Το ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87Α΄ /07.06.2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης».

3. Το π.δ 139/27.12.2010 «Οργανισμός Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου-Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου» (ΦΕΚ 232Α/27.12.2010).

4. Τις διατάξεις του ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις», όπως ισχύουν.

5. Τη με αρ. πρωτ. 15870/15.05.2017 (ΦΕΚ 250/ΥΟΔΔ/26.05.2017) υπουργική απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών και το με αρ. πρωτ. 118604/29.05.2017 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης της ΑΔ/ΠΔΕΙ περί ανάληψης υπηρεσίας του Συντονιστή.

6. Η με αρ. 130479/17 (ΦΕΚ 2113/Β΄/17) απόφαση του Συντονιστή της Α.Δ.Π.Δ.Ε.και Ι με θέμα «Μεταβίβαση δικαιώματος υπογραφής».

7. Τις διατάξεις του ν.3861/2010 (ΦΕΚ 112Α') Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο «Πρόγραμμα Διαύγεια» και άλλες διατάξεις.

8. Το υπ' αριθμ. 15109/19.05.2013 έγγραφο της Δ/σης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

9. Το ν. 4058/2012 (ΦΕΚ 63Α΄/22.03.2012) «Παροχή υπηρεσιών ασφαλείας από ένοπλους φρουρούς σε εμπορικά πλοία και άλλες διατάξεις» και ειδικότερα το άρθρο 52Α που αφορά «Μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας στους χερσαίους χώρους λιμένων».

10. Το ν. 4150/2013 (ΦΕΚ 102Α΄/29.04.2013) «Ανασυγκρότηση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και άλλες διατάξεις» και ειδικότερα το άρθρο 45 περί «κυκλοφοριακών ρυθμίσεων λιμένων».

11. Το ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57Α΄/23.03.1999) που αφορά την κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ).

12. Το ν. 3542/2007 (ΦΕΚ 50Α΄/02.03.2007) «Τροποποιήσεις διατάξεων του ΚΟΚ».

13. Τις υπ' αριθμ. 1115/2012, 49/2012 και 819/2013 Αποφάσεις του Συμβουλίου της Επικρατείας.

14. Την υπ' αριθμ. 65590/4736/12.06.2013 απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης ΠΔΕ και Ι με την οποία ορίστηκε ως εισηγήτρια υπηρεσία για την έγκριση αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας.

15. Την αριθμ. ΔΜΕΟ/Ο/3050/31.07.2013 (ΦΕΚ 2302Β΄/16.09.2013) απόφαση του Υπουργού Υπο.Με.Δι. περί «Εγκρίσεων Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε i) περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και ii) περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας».

16. Το ν.4313/2014 (ΦΕΚ 261Α΄/17.12.2014) «Ρυθμίσεις θεμάτων Μεταφορών, Τηλεπικοινωνιών και Δημοσίων Έργων και άλλες διατάξεις», άρθρο 48 περί ρυθμίσεων θεμάτων οδικής κυκλοφορίας όπως αντικαθιστά συνολικά το άρθρο 52 του ν. 2696/1999.

17. Το υπ' αριθμ. 44836/05.03.2014 έγγραφο της Δ/σης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εφαρμογή διατάξεων του άρθρου 52 του ΚΟΚ».

18. Το αριθμ. 3042/08.10.2011 έγγραφο της ΔΜΕΟ του Υπουργείου Υπο.ΜΕ.ΔΙ. με θέμα «Κοινοποιήσεις στη ΔΜΕΟ, των Κανονιστικών Αποφάσεων των Δημοτικών ή Κοινοτικών Συμβουλίων που αφορούν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις οδών στους Δήμους ή Κοινότητες σύμφωνα με το άρθρο 82 του ν. 3463/2006, Κύρωσης Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων».

19. Το αριθμ.2305/82229/22.07.2013 (ΑΔΑ: ΒΛ9Α-ΟΡ1Φ-10Θ) έγγραφο διευκρινήσεων-οδηγιών του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης ΠΔΕ και Ι, όπως συμπληρώθηκε με το 3487/130690/02.10.2014 έγγραφο επίσης του Γ.Γ. της ΑΔ/ΠΔΕ και Ι.

20. Την αριθμ. ΔΟΥ/οικ./220/15.01.2015 εγκύκλιος της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπο.Με.Δι., (ΑΔΑ : Ω37Χ1-2ΥΑ).

21. Την αριθμ. 328/2014 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Πατρέων σύμφωνα με τα πρακτικά της 17ης/18-7-2014 συνεδρίασης του Δ.Σ. που αφορά σε κυκλοφοριακή ρύθμιση για αλλαγή προτεραιότητας στη συμβολή των οδών Φινέως και Παπακωστοπούλου.

22. Την τεχνική κυκλοφοριακή εκθεση της Διεύθυνσης Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης του Δήμου Πατρέων για την αλλαγή προτεραιότητας στη συμβολή των οδών Φινέως και Παπακωστοπούλου.

23. Την αριθμ. 196/2014 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Πατρέων σύμφωνα με τα πρακτικά της 21ης/24-6-2014 Συνεδρίασης της Ε.Π.Ζ. με θετική εισήγηση για έγκριση της κυκλοφοριακής ρύθμισης.

24. Το υπ' αριθμ. 96681/9521/7-8-2014 της Διεύθυνσης Διοίκησης/Τμήμα Προσωπικού ΑΔΠΔΕ και Ι με τον έλεγχο νομιμότητας της αρ. 328/14 Απόφασης Δ.Σ. Δήμου Πατρέων.

25. Το υπ' αριθμ. 110908/Π7813/4-10-2016 έγγραφο της Δ/νσης Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης του Δήμου Πατρέων.

26. Το υπ' αριθμ. 54756//Π5081/19.5.2017 έγγραφο της Δ/νσης Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης του Δήμου Πατρέων.

27. Τον σχηματισθέντα φάκελο του έργου, με το συνοδευτικό σχέδιο σήμανσης στο οποίο αποτυπώνονται και οι υφιστάμενες σημάνσεις.

28. Το υπ' αριθμ. 79734/7.4.2017 σχέδιο απόφασης του Γ.Γ. της Α.Δ.Π.Δ.Ε. και Ι το οποίο δεν δημοσιεύθηκε σε ΦΕΚ

29. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη εις βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Την έγκριση της κυκλοφοριακής ρύθμισης για αλλαγή προτεραιότητας στη συμβολή των οδών Φινέως και Παπακωστοπούλου, η οποία αναφέρεται στην υπ' αριθμ. 328/2014 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Πατρέων, γίνεται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Να τηρηθούν τα πρακτικά της 328/2014 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Πατρέων, σύμφωνα με τα οποία εγκρίνονται τα ως άνω μέτρα κυκλοφοριακής ρύθμισης που αφορά στην αλλαγή προτεραιότητας στη συμβολή των οδών Φινέως και Παπακωστοπούλου, σύμφωνα και με την τεχνική έκθεση της Δ/νσης Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης του Δήμου Πατρέων.

2. Το κόστος τόσο της προμήθειας όσο και της τοποθέτησης των κατάλληλων πινακίδων θα βαρύνει το Δήμο Πατρέων. Οι πινακίδες θα αναγράφουν και τον αριθμό της απόφασης Δ.Σ. Δήμου Πατρέων (328/2014).

3. Η επί τόπου τοποθέτηση των κατάλληλων πινακίδων σήμανσης - διαγράμμισης, θα εκτελεστεί σύμφωνα με το επισυναπτόμενο σχέδιο και την επίβλεψη της αρμόδιας τεχνικής υπηρεσίας του Δήμου Πατρέων.

4. Η προτεινόμενη κυκλοφοριακή ρύθμιση δεν πρέπει να επηρεάζει τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

5. Με την εφαρμογή της προτεινόμενης κυκλοφοριακής ρύθμισης να μην επηρεαστούν οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς.

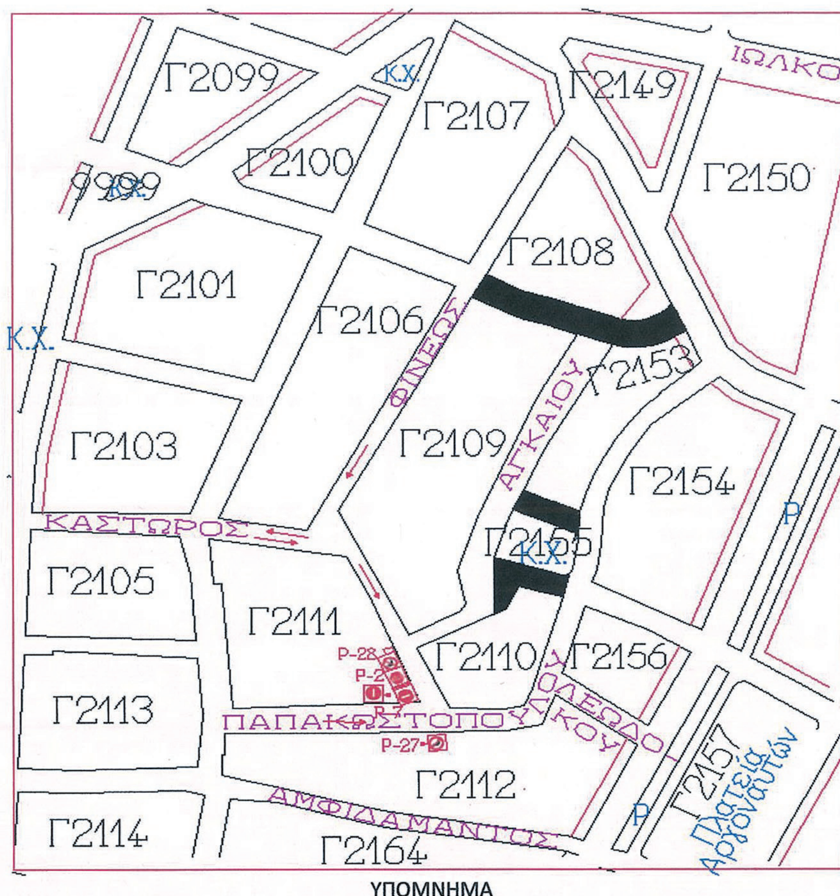
6. Τα μέτρα ρύθμισης θα ισχύσουν μετά την υπογραφή της παρούσας και τη δημοσίευσή της στην ΕτΚ, με την τοποθέτηση των κατάλληλων πινακίδων σήμανσης - διαγράμμισης, εκτός αν κατά το χρόνο ισχύος των μέτρων αυτών η κυκλοφορία ρυθμίζεται από στελέχη της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής.

7. Η μη τήρηση των όρων και των προϋποθέσεων που έχουν τεθεί από τους αρμοδίους φορείς, καθώς και με την απόφαση αυτή, συνεπάγεται την αυτοδίκαιη ανάκληση της.

8. Με την παρούσα απόφαση δε νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες.

Οι Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται η απόφαση αυτή, παρακαλούνται να παρακολουθήσουν την ακριβή εκτέλεση των όρων που έχουν τεθεί με αυτή, όσον αφορά σε θέματα αρμοδιότητάς τους.

ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΓΙΑ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΠΟΥ ΣΥΝΟΔΕΥΕΙ ΤΗΝ ΥΠ’ ΑΡΙΘ. 328/2014 ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- **Η οδός Παπακωστοπούλου έχει πλάτος περίπου 5.30μ, δεν έχει κατασκευασμένα πεζοδρόμια και δεν είναι πλήρως διανοιγμένη κατά πλάτος**
- **Η οδός Φινέως έχει πλάτος 6.20μ και έχει εκατέρωθεν κατασκευασμένα πεζοδρόμια πλάτους 0.95μ.**

ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ:

 Ρ-28 ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΔΕΞΙΑ ΣΤΡΟΦΗ  Ρ-27 ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΑΡΙΣΤΕΡΗ ΣΤΡΟΦΗ

 Ρ-7 ΑΠΑΓΟΡΕΥΤΑΙ Η ΕΙΣΟΔΟΣ ΣΕ ΟΛΑ ΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 78%



Ρ-2 ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ ΔΙΑΚΟΠΗ ΤΗΣ ΠΟΡΕΙΑΣ

ΠΑΤΡΑ, 10/5 /2017	ΠΑΤΡΑ, 10 /5 /2017	ΠΑΤΡΑ, 10 /5 /2017
	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Η Συντάξασα	Η Προϊσταμένη Τμήματος Συγκοιν/κού και Κυκλοφ/κού Σχεδιασμού	Ο Διευθυντής Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης
ΜΑΡΙΝΑ ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΥ	ΖΩΗ ΚΑΤΣΑΚΙΩΡΗ	ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΣΤΑΜΟΠΟΥΛΟΣ
Πολιτικός Μηχ/κός ΤΕ με Β΄β	Χωρ/κτης Πολ/μος Μηχ/κός με Α΄β	Αρχιτέκτων Μηχ/κός με Α΄β

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 18 Ιουλίου 2017

Με εντολή Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Ο Γενικός Διευθυντής Χωροταξικής Περιβαλλοντικής Πολιτικής

ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ

Αριθμ. 165846 (3)

Έγκριση κυκλοφοριακής ρύθμισης που αφορά σε εκ περιτροπής στάθμευση οχημάτων επί τμήματος της οδού Επιδαύρου, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 149/2015 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Πατρέων.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ, ΔΥΤ. ΕΛΛΑΔΟΣ ΚΑΙ ΙΟΝΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις περί Διοικητικής Αποκέντρωσης ισχύουσες διατάξεις όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν σήμερα.

2. Το ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87Α΄ /07.06.2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης».

3. Το π.δ 139/27.12.2010 «Οργανισμός Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου-Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου» (ΦΕΚ 232Α΄/27.12.2010).

4. Τις διατάξεις του ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις», όπως ισχύουν.

5. Τη με αρ. πρωτ. 15870/15.05.2017 (ΦΕΚ 250/ΥΟΔΔ/26.05.2017) υπουργική απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών και το με αρ. πρωτ. 118604/29.05.2017 έγγραφο της Δ/νσης Διοίκησης της ΑΔ/ΠΔΕΙ περί ανάληψης υπηρεσίας του Συντονιστή.

6. Η με αρ. 130479/17 (ΦΕΚ 2113/Β/17) απόφαση του Συντονιστή της Α.Δ.Π.Δ.Ε. και Ι με θέμα «Μεταβίβαση δικαιώματος υπογραφής».

7. Τις διατάξεις του ν.3861/2010 (ΦΕΚ 112Α') Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο «Πρόγραμμα Διαύγεια» και άλλες διατάξεις.

8. Το υπ' αριθμ. 15109/19.05.2013 έγγραφο της Δ/σης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

9. Το ν. 4058/2012 (ΦΕΚ 63Α΄/22.03.2012) «Παροχή υπηρεσιών ασφαλείας από ένοπλους φρουρούς σε εμπορικά πλοία και άλλες διατάξεις» και ειδικότερα το άρθρο 52Α που αφορά «Μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας στους χερσαίους χώρους λιμένων».

10. Το ν. 4150/2013 (ΦΕΚ 102Α΄/29.04.2013) «Ανασυγκρότηση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και άλλες διατάξεις» και ειδικότερα το άρθρο 45 περί «κυκλοφοριακών ρυθμίσεων λιμένων».

11. Το ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57Α΄/23.03.1999) που αφορά την κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ).

12. Το ν. 3542/2007 (ΦΕΚ 50Α΄/02.03.2007) «Τροποποιήσεις διατάξεων του ΚΟΚ».

13. Τις υπ' αριθμ. 1115/2012, 49/2012 και 819/2013 Αποφάσεις του Συμβουλίου της Επικρατείας.

14. Την υπ' αριθμ. 65590/4736/12.06.2013 απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης ΠΔΕ και Ι με την οποία ορίστηκε ως εισηγήτρια υπηρεσία για την έγκριση αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας.

15. Την αριθμ. ΔΜΕΟ/Ο/3050/31.07.2013 (ΦΕΚ 2302Β΄/16.09.2013) απόφαση του Υπουργού Υπο.Με.Δι. περί «Εγκρίσεων Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε i) περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και ii) περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας».

16. Το ν. 4313/2014 (ΦΕΚ 261Α΄/17.12.2014) «Ρυθμίσεις θεμάτων Μεταφορών, Τηλεπικοινωνιών και Δημοσίων Έργων και άλλες διατάξεις», άρθρο 48 περί ρυθμίσεων θεμάτων οδικής κυκλοφορίας όπως αντικαθιστά συνολικά το άρθρο 52 του ν. 2696/1999.

17. Το υπ' αριθμ. 44836/05.03.2014 έγγραφο της Δ/σης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εφαρμογή διατάξεων του άρθρου 52 του ΚΟΚ».

18. Το αριθμ. 3042/08.10.2011 έγγραφο της ΔΜΕΟ του Υπουργείου Υπο.ΜΕ.ΔΙ. με θέμα «Κοινοποιήσεις στη ΔΜΕΟ, των Κανονιστικών Αποφάσεων των Δημοτικών ή Κοινοτικών Συμβουλίων που αφορούν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις οδών στους Δήμους ή Κοινότητες σύμφωνα με το άρθρο 82 του ν. 3463/2006, Κύρωσης Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων».

19. Το αριθμ. 2305/82229/22.07.2013 (ΑΔΑ: ΒΛ9Α-ΟΡ1Φ-10Θ) έγγραφο διευκρινήσεων-οδηγιών του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης ΠΔΕ και Ι, όπως συμπληρώθηκε με το 3487/130690/02.10.2014 έγγραφο επίσης του Γ.Γ. Της ΑΔ/ΠΔΕ και Ι.

20. Την αριθμ. ΔΟΥ/οικ./220/15.01.2015 εγκύκλιος της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπο.Με,Δι., (ΑΔΑ : Ω37Χ1-2ΥΑ).

21. Την αριθμ. 149/2015 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Πατρέων σύμφωνα με τα πρακτικά της 7ης/22-4-2015 Συνεδρίασης του Δ.Σ. που αφορά σε εκ περιτροπής στάθμευση οχημάτων σε τμήμα της οδού Επιδαύρου.

22. Την τεχνική κυκλοφοριακή έκθεση της Διεύθυνσης Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης του Δήμου Πατρέων για τις ως άνω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.

23. Την αριθμ. 54/2015 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Πατρέων, για έγκριση της κυκλοφοριακής ρύθμισης.

24. Το υπ' αριθμ. 52962/5722/21-5-2015 της Διεύθυνσης Διοίκησης/Τμήμα Προσωπικού ΑΔΠΔΕ και Ι με διαβίβαση της αρ. 149/15 απόφασης Δ.Σ. Δήμου Πατρέων.

25. Το υπ' αριθμ. 121256/Π8890/9-2-2017 έγγραφο της Δ/νσης Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης του Δήμου Πατρέων.

26. Το υπ' αριθμ. 54756//Π5081/19.5.2017 έγγραφο της Δ/νσης Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης του Δήμου Πατρέων.

27. Τον σχηματισθέντα φάκελο του έργου, με το συνοδευτικό σχέδιο σήμανσης στο οποίο αποτυπώνονται και οι υφιστάμενες σημάνσεις.

28. Το υπ' αριθμ. 83375/12.4.2017 σχέδιο απόφασης του Γ.Γ. της Α.Δ.Π.Δ.Ε.και Ι το οποίο δεν δημοσιεύθηκε σε ΦΕΚ

29. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη εις βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Την έγκριση της κυκλοφοριακής ρύθμισης που αφορά σε εκ περιτροπής στάθμευση οχημάτων σε τμήμα της οδού Επιδαύρου από την οδό Φειδίου έως την οδό Ορφανίδου, η οποία αναφέρεται στην υπ' αριθμ. 149/2015 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Πατρέων, γίνεται με τις εξής προϋποθέσεις :

1. Να τηρηθούν τα πρακτικά της 149/2015 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Πατρέων, σύμφωνα με τα οποία εγκρίνονται τα ως άνω μέτρα κυκλοφοριακής ρύθμισης που αφορούν στην εκ περιτροπής στάθμευση οχημάτων σε τμήμα της οδού Επιδαύρου από την οδό Φειδίου έως την οδό Ορφανίδου, σύμφωνα και με την τεχνική έκθεση της Δ/νσης Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης του Δήμου Πατρέων.

2. Το κόστος τόσο της προμήθειας όσο και της τοποθέτησης των κατάλληλων πινακίδων θα βαρύνει το Δήμο Πατρέων. Οι πινακίδες θα αναγράφουν και τον αριθμό της απόφασης Δ.Σ. Δήμου Πατρέων (149/2015).

3. Η επί τόπου τοποθέτηση των κατάλληλων πινακίδων σήμανσης - διαγράμμισης, θα εκτελεστεί σύμφωνα με το επισυναπτόμενο σχέδιο και την επίβλεψη της αρμόδιας τεχνικής υπηρεσίας του Δήμου Πατρέων.

4. Η προτεινόμενη κυκλοφοριακή ρύθμιση δεν πρέπει να επηρεάζει τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

5. Με την εφαρμογή της προτεινόμενης κυκλοφοριακής ρύθμισης να μην επηρεαστούν οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς.

6. Τα μέτρα ρύθμισης θα ισχύσουν μετά την υπογραφή της παρούσας και τη δημοσίευσή της στην ΕτΚ, με την τοποθέτηση των κατάλληλων πινακίδων σήμανσης - διαγράμμισης, εκτός αν κατά το χρόνο ισχύος των μέτρων αυτών η κυκλοφορία ρυθμίζεται από στελέχη της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής.

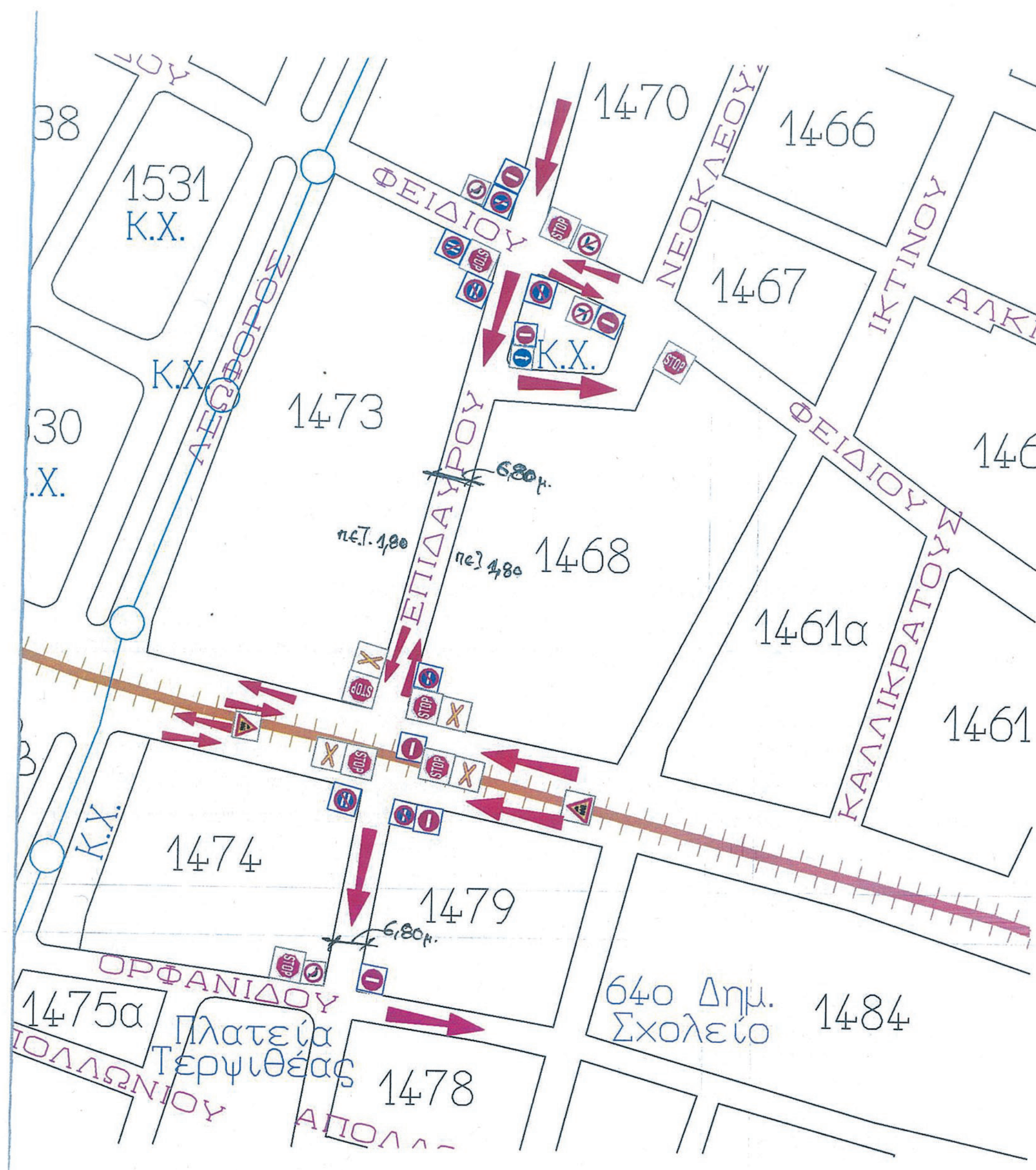
7. Η μη τήρηση των όρων και των προϋποθέσεων που έχουν τεθεί από τους αρμοδίους φορείς, καθώς και με την απόφαση αυτή, συνεπάγεται την αυτοδίκαιη ανάκληση της.

8. Με την παρούσα απόφαση δε νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες.

Οι Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται η απόφαση αυτή, παρακαλούνται να παρακολουθήσουν την ακριβή εκτέλεση των όρων που έχουν τεθεί με αυτή, όσον αφορά σε θέματα αρμοδιότητάς τους.

ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΣΗΜΑΝΣΗΣ
ΠΟΥ ΣΥΝΟΔΕΥΕΙ ΤΗΝ ΥΠ’ ΑΡΙΘ. 149/2015 ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 75%



Ο Συντάξας	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ Η Προϊσταμένη Τμήματος Συγκοιν/κού και Κυκλοφ/κού Σχεδιασμού	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ Ο Διευθυντής Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης
ΚΩΝ. ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ Πολιτικός Μηχ/κός με Α΄β	ΖΩΗ ΚΑΤΣΑΚΙΩΡΗ Χωρ/της Πολ/μος Μηχ/κός με Α΄β	ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΣΤΑΜΟΠΟΥΛΟΣ Αρχιτέκτων Μηχ/κός με Α΄β

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 21 Ιουλίου 2017

Με εντολή Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Ο Γενικός Διευθυντής Χωροταξικής Περιβαλλοντικής Πολιτικής

ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Καποδιστρίου 34, Τ.Κ. 104 32, Αθήνα
Τηλ. Κέντρο 210 5279000
Κείμενα προς δημοσίευση: webmaster.et@et.gr
02027980908170012